

MEDIDOR DE ESTACIONARIA MANEJO

Todas las antenas tienen que estar sintonizadas para las frecuencias en las que van a ser usadas, incluso aquellas que serán destinadas sólo a la recepción.

Las principales razones para sintonizar una antena son:

Rendimiento.

Una antena funcionará mejor si está correctamente sintonizada.

Seguridad.

Una sintonización incorrecta con transeceptores como los de Banda Ciudadana pueden causar daños a la etapa de salida del transmisor.

Evitar interferencias.

La emisión con una antena mal sintonizada puede causar también interferencias en aparatos de TV, Hi-Fi, etc. Las antenas para receptores vienen generalmente pre-sintonizadas pero no es el caso de las antenas para CB.

Sintonizar una antena de CB tan sólo se limita por lo general al ajuste de su longitud para obtener una lectura SWR (Relación de Ondas Estacionarias, ROE) lo más baja posible.



Las características comunes a cualquier medidor de la relación de ondas estacionarias son:

Medidor : Generalmente es una aguja que nos indica la lectura.

- **(2) Calibrador**
Para ajustar la lectura según la potencia usada.
- **(3) Conmutador FWD/SWR (o DIR/REF)**
Para seleccionar el modo de lectura entre directa o reflejada.
- **(4) Conmutador PWR/SWR (POT/ROE)**
Para seleccionar el modo de lectura entre potencia y ROE.
- **Función PWR**
Nos permite la lectura de la potencia de salida del emisor.
- **Algunos medidores** llevan incorporada una pequeña antena (unos 10 cm. de longitud) y añaden la función FS para medir la intensidad de la señal que emite la antena de nuestra estación.
- **Conexiones del medidor SWR**
En la parte trasera del medidor habrá un par de conectores hembras de antena (llamados conectores SO239). Uno de ellos deberá conectarse al transeceptor y el otro a la antena de nuestra estación. Suelen estar señalizados de modo que sepamos dónde tienen que ir conectados emisor (RX/TX) y antena (ANT). No causaremos daño a nuestros equipos si por error hacemos las conexiones al revés. Tan sólo tendremos las funciones de los conmutadores intercambiadas: DIR por REF y REF por DIR.
El mejor lugar para colocar el medidor SWR es cerca de la antena, con un cable corto desde la misma hasta el medidor. Sin embargo, esto podría presentar inconvenientes. La alternativa entonces es un cable corto hasta el emisor y el cable principal de la antena conectado al medidor.
Como para efectuar sus funciones el medidor utiliza la potencia que entrega el emisor, no es necesario el uso de ninguna fuente de alimentación exterior para efectuar las medidas.
- **Antes de comenzar**
Antes de empezar a sintonizar una antena nos aseguraremos de que tenemos todo preparado correctamente para nuestro trabajo. Si omitimos algo o nuestro sistema está mal colocado podríamos cortar la antena demasiado.
- **Conexiones.**
Las conexiones y uniones en mal estado pueden acarrear problemas.
- **Montaje.**
En un automóvil, las instalaciones bajas como en los parachoques pueden causar una lectura elevada de SWR (lo que reduciría el rendimiento).
En las estaciones de base los muros, árboles, postes, etc. pueden afectar a la lectura de estacionarias. Haremos lo posible para que la antena se encuentre despejada y sin obstáculos cercanos.
- **El cable coaxial.**
No escatimar gastos con el cable coaxial. Si su presupuesto es reducido, compre un transeceptor más barato y consiga un cable de mejor calidad. Un cable coaxial de segunda mano puede resultar atractivo pero puede estar muy dañado por el agua u otras circunstancias.
- **La antena.**
Al igual que ocurre con el cable coaxial, intente comprar una antena nueva. Si anda con presupuesto reducido, compre un transeceptor más barato y gaste más en la antena. Las antenas de segunda mano pueden resultar muy caras por estar deterioradas por el óxido y la corrosión del agua.